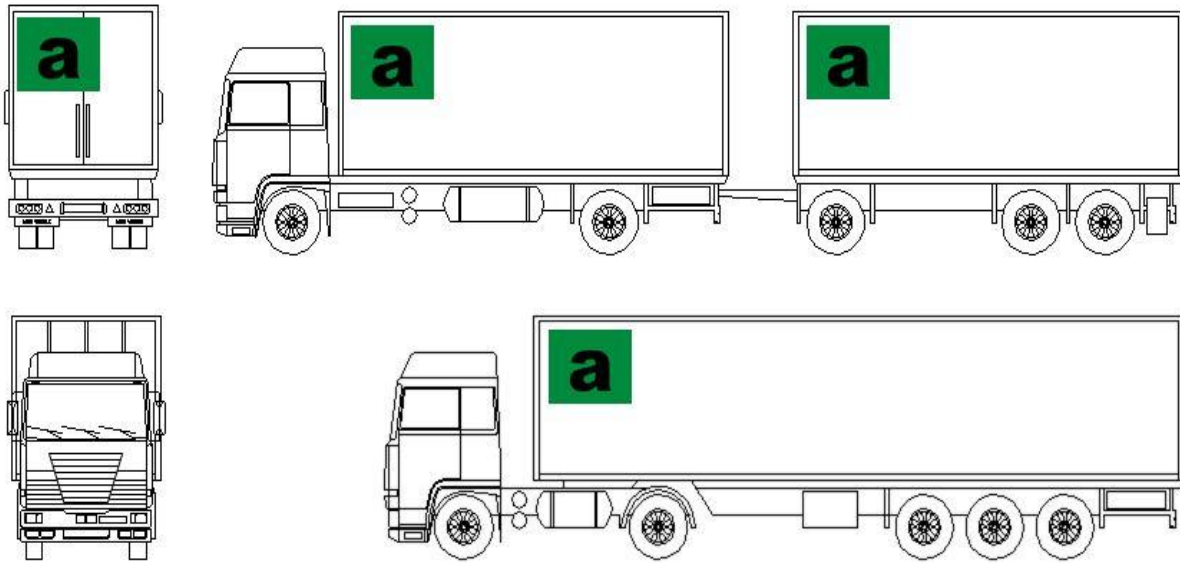


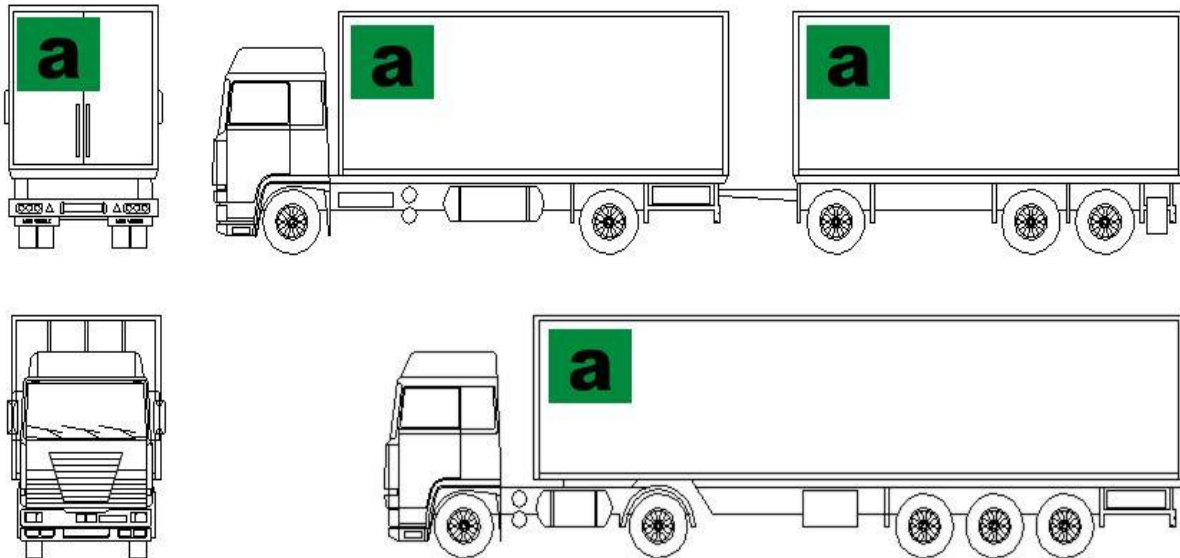
Prefectural authorizations allowing transit in derogation of the ministerial calendar.

The ministerial decree which defines the driving ban calendar for vehicles transporting goods with total weight exceeding 7,5t, provides for the following (not valid for abnormal transports):

Art. 2

1. For vehicles coming from abroad and Sardegna the start time can be postponed for 4 hours provided that the origin of the journey can be proved. Vehicles coming from abroad with only one driver, in case the daily break (EU directive 561/2006) coincides with the above mentioned posttransfer, are allowed to postpone the driving ban for 4 hours after finishing the break.
2. For vehicles driving abroad the end time of the driving ban can be anticipated for 2 hours provided that the destination of the transport can be proved. For vehicles driving to Sardegna the end time of the driving ban can be anticipated for 4 hours provided that the destination of the transport can be proved.

In case the right preconditions are given and you need to drive during the banned hours, we can obtain a special permit to travel despite the ministerial [driving bans](#).

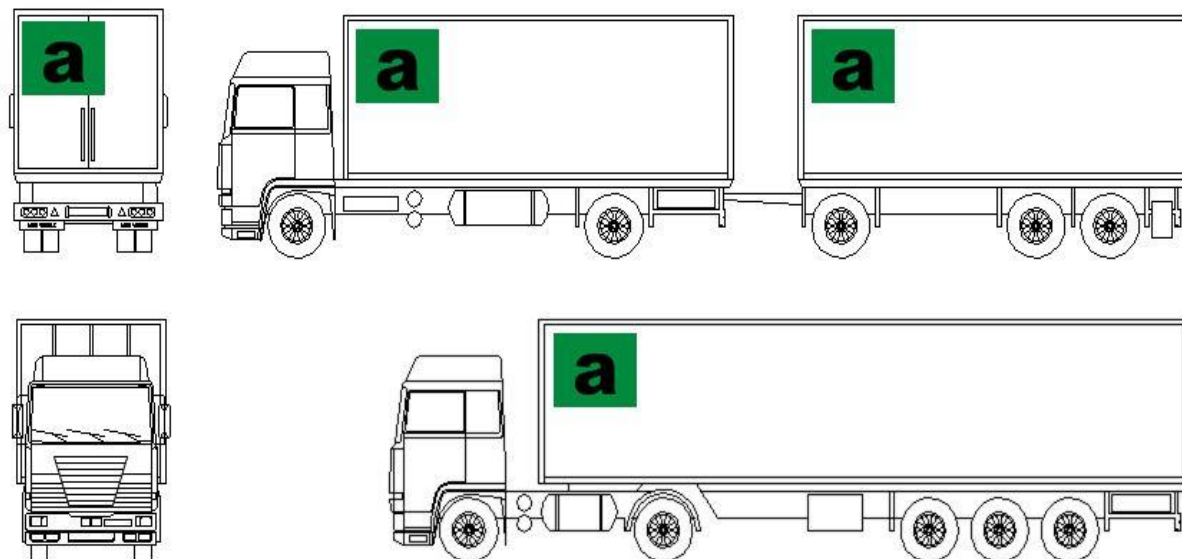
Genehmigungen der Präfekturen, die den Transit in Abweichung vom ministeriellen Fahrverbotskalender erlauben.

Das staatliche Dekret, welches den Fahrverbotskalender der Fahrzeuge mit einem zugelassenen Höchstgesamtgewicht von über 7,5t regelt, sieht folgendes vor (nicht auf Großraum- und Schwertransporte anwendbar):

Art. 2

1. Für jene Fahrzeuge welche vom Ausland oder Sardinien kommen und einen entsprechenden Nachweis für den Beginn der Fahrt vorweisen können, wird der Beginn des Fahrverbots um 4 Stunden nachverlegt. Begrenzt auf jene Fahrzeuge, welche mit nur einem Fahrer aus dem Ausland kommen, ist es erlaubt - wenn die tägliche Ruhepause laut Bestimmungen der EG-Verordnungen Nr. 561/2006 zusammenfällt mit der hier besagten Nachverlegung - nach Ablauf der Ruhepause, das Fahrverbot um vier Stunden zu verschieben.
2. Für jene Fahrzeuge, welche Richtung Ausland fahren und einen entsprechenden Nachweis über das Ziel der Fahrt vorweisen können, wird das Ende des Fahrverbots um 2 Stunden vorverlegt. Für jene Fahrzeuge, welche Richtung Sardinien fahren und einen entsprechenden Nachweis über das Ziel der Fahrt vorweisen können, wird das Ende des Fahrverbots um 4 Stunden vorverlegt.

Sollten die Voraussetzungen gegeben sein, können wir Ausnahmegenehmigungen liefern, um während des staatlichen Fahrverbots fahren zu dürfen.

Autorizzazioni prefettizie che permettono il transito in deroga al calendario ministeriale.

Il Decreto Ministeriale che definisce il calendario dei divieti di circolazione di veicoli per il trasporto di cose, di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5t prevede quanto segue (non applicabile a trasporti eccezionali!):

Art. 2

1. Per i veicoli provenienti dall'estero e dalla Sardegna, muniti di idonea documentazione attestante l'origine del viaggio, l'orario di inizio del divieto è posticipato di ore quattro. Limitatamente ai veicoli provenienti dall'estero con un solo conducente è consentito – qualora il periodo di riposo giornaliero, come previsto dalle norme del Regolamento CEE n. 561/2006 – cada in coincidenza del posticipo di cui al presente comma, di usufruire – con decorrenza dal termine del periodo di riposo – di un posticipo di ore quattro.
2. Per i veicoli diretti all'estero, muniti di idonea documentazione attestante la destinazione del viaggio, l'orario di termine del divieto è anticipato di ore due; per i veicoli diretti in Sardegna muniti di idonea documentazione attestante la destinazione del viaggio, l'orario di termine del divieto è anticipato di ore quattro.

Nel caso che abbiate la necessità di transitare durante l'orario di divieto, se ne sussistono i requisiti, vi possiamo fornire le autorizzazioni prefettizie che permettono il transito in deroga al calendario ministeriale dei [divieti](#) di transito.